



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITACAMBIRA/MG.

MEMORIAL DESCRITIVO DO PROJETO DE **PONTE SOBRE O CÓRREGO DO RECREIO E DOS VEADOS.**

Objeto: Fundamenta-se na construção de duas pontes novas em estrutura de concreto e vigas metálicas, essas vigas serão fornecidas pelo município, uma ponte no local denominado recreio, que fica aproximadamente 10 km da sede de Itacambira e outra no local denominado passagem de Dona Ana sobre o rio/córrego dos veados que fica aproximadamente 35 km de Itacambira, uma com 3 vigas de 6 m de comprimento e outra com 6 vigas de 7m de comprimento respectivamente, a passagem de Dona Ana faz divisa entre os municípios de Itacambira e Botumirim.

Etapas de construção:

1 – Serviços Preliminares:

Canteiro de Obras: - A empreiteira se encarregará de todo o canteiro de obras e barracão de obras, das instalações equipamentos e ferramentas necessárias ao desenvolvimento dos trabalhos, inclusive de placas de identificação, locação da obra e acesso lateral provisório se necessário.

2 – Alas e Cortina de Apoio:

2.1 - Compreende a execução de toda a fundação, incluindo a perfuração e execução de estacas de eucalipto do tipo sucupira de boa qualidade capaz de suportar as cargas conforme especificado em projeto e planilha, incluindo também o fornecimento, cravação com equipamento apropriado, execução e lançamento de: formas de compensado resinado com aproveitamento máximo de 5 vezes, armação de aço CA-50 e concreto estrutural de pelo menos FCK= 40Mpa virado em obra. O serviço de aterro das cabeceiras ficará a carga da prefeitura municipal.



3 – Vigas Metálicas:

3.1 - Compreende os serviços de fornecimento, transporte e instalação das vigas metálicas, para sustentação da ponte capaz de suportar as cargas conforme especificado em projeto e planilha, incluindo o fornecimento, aplicação de neoprene e grout para o apoio das vigas. O FORNECIMENTO E TRANSPORTE ATÉ O LOCAL FICARÃO A CARGO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE ITACAMBIRA.

4 – Tabuleiro e Guardo-Corpo:

4.1 - Compreende os serviços de execução dos tabuleiros de concreto **moldado “in-loco”** (laje com capacidade de carga), para via da ponte capaz de suportar as cargas conforme especificado em projeto e planilha, incluindo também o fornecimento e execução de guarda-rodas em concreto armado em ambos os lados da ponte, conforme especificado em projeto e planilha.

5 – Limpezas do local

5.1 – O local deverá entregue limpo em perfeitas condições para passagem de veículos.

Itacambira, 11 de dezembro de 2023.

Jonas Cezar Pereira
Engenheiro Civil
CREA 211570/D